

OŚGR.6220.3.2023

Decyzja

Na podstawie art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572 z późn. zm.) w związku z art. 87 oraz art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 1094), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Sadlinki ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚGR.6220.3.2023 z dnia 12.05.2023r. dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie”

orzekam

zmienić decyzję środowiskową wydaną przez Wójta Gminy Sadlinki, znak OŚGR.6220.3.2023 z dnia 12.05.2023r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie”;

na stronie piątej oraz szóstej w uzasadnieniu decyzji zamiast:

„Planuję się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+720 tj. 3720 mb poprzez podniesienie jej parametrów:

- klasa drogi wewnętrznej projektowanej – Z,
- szerokość jedni – 3,0 m (mijanki szerokość całkowita pasa 6,0m)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Przekrój – uliczny,

- nośność podłoża – G3-G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
- przekrój – 1x2,
- pobocza o szerokości – 0,75m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś

Zestawienie orientacyjne powierzchni:

- droga o nawierzchni BA na istniejących płytach betonowych – 11470,0 m²
- zjazdy o nawierzchni BA z projektowaną podbudową – 400,0-600,0 m² (określenie ilości po wizji lokalnej wykonawcy)
- mijanki o nawierzchni z BA z podbudową – 504,0 m²
- pobocze z KŁSM gr. 20cm – 5115,0 m²
- rowy odwodnieniowe (regulacja, odmulanie) – 6820,0 mb

Obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek, na których będzie prowadzona inwestycja tj. zgodnie z : Rozporządzeniem w sprawie Warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§26 ust. 1 Rozporządzenia), art. 20 Ustawy Prawo Budowlane – ustawa z dn. 7 lipca 1994r. normie PN-EN 12201-2+A1:2013-12. Dotyczącej systemów przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Droga gminna – na istniejących płytach betonowych:

- warstwa ścieralna – mineralno – asfaltowa z asfaltobetonu – gr 4 cm,
- geosiatka drogowa,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr 6 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych warstwa kamienia łamanego KŁSM o frakcji 0-31,5 mm gr. 5-25 cm
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych,
- istniejące podłoże gruntowe.

Droga gminna poszerzenia, mijanki, zjazdy:

- warstwa ścieralna – mineralno-asfaltowa z asfaltobetonu – gr 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr 6 cm,
- podbudowa zasadnicza – kamień łamany o frakcji 0-31,5 mm – gr 8 cm,
- podbudowa pomocnicza – kamień łamany o frakcji 31,5-63mm – gr 25 cm,
- wzmocnienie podłoża geowłókniną drogową o gęstości 300 g,
- podsypka filtracyjna o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ – piaskowa – gr 30 cm.

Rodzaj robót budowlanych mostowych:

1. Rozbiórka istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej oraz przyczółków betonowych,

2. Wykonanie konstrukcji żelbetowej przyczółków posadowionych na palach żelbetowych lub stalowych wypełnionych betonem zbrojonym C25/30.
3. Wykonanie konstrukcji żelbetowej mostu np. przęsła żelbetowe sprężone prefabrykowane np. w kształcie odwróconej litery T o szerokości 58 cm,
4. Wykonanie wierzchniej płyty żelbetowej,
5. Wykonanie izolacji przęseł z papy termozgrzewalnej mostowej gr. 5mm,
6. Wykonanie nawierzchni z BA warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4 cm,
7. Wykonanie krawężników oddzielających część pieszą,
8. Wykonanie kapy chodnikowej żelbetowej,
9. Wykonanie bariero poręczy o wysokości 110 cm,
10. Izolacja nawierzchni na kapach chodnikowych z żywicy epoksydowo – poliuretanowej gr. 4mm
11. Odslonięte elementy betonu zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie żywicy akrylowej,
12. Skarpy na skrzydłach wyprofilować i umocnić przez obsianie trawą na warstwie humusu. Brzegi kanału na długości 3m od strony górnej wody przy przyczółkach umocnić materacem gabionowym na warstwie geowłókniny.

Parametry techniczne nowego mostu:

- schemat statyczny – rama żelbetowa;
- rozpiętość teoretyczna przęsła 11,00 m,
- długość przęsła – 10,00 m,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość mostu w świetle barieroporęczy – 6,00 m,
- szerokość całkowita przęsła – 7,20 m,
- światło poziome pod mostem – 8,00 m,

Nośność mostu 30 ton (300 kN), klasa C wg PN-85/S-10030

powinno być:

„Planuję się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+720 tj. ok. 3720 mb poprzez podniesienie jej parametrów:

- klasa drogi projektowanej – D,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m (mijanki - szerokość całkowita jezdni ok. 5,0m)
- Kategoria ruchu – KR1, KR2
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- nośność podłoża – G1,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
- przekrój – jednopasowy dwukierunkowy,
- pobocza o szerokości – min. 0,75m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś

Zestawienie orientacyjne powierzchni:

- droga i zjazdy o nawierzchni BA na istniejących płytach betonowych – ok. 12170,0 m²
- zjazdy o nawierzchni BA z projektowaną podbudową – ok. 1110,0 m²
- droga i mijanki o nawierzchni z BA z projektowaną podbudową – ok. 250,0 m²
- rowy odwodnieniowe (regulacja, odmulanie) – ok. 6820,0 mb

Obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek, na których będzie prowadzona inwestycja tj. zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami, Rozporządzeniem w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§26 ust. 1 Rozporządzenia), art. 20 Ustawy Prawo Budowlane – ustawa z dn. 7 lipca 1994r. normie PN-EN 12201-2+A1:2013-12. Dotyczącej systemów przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Droga gminna (w tym mijanki, zjazdy) – na istniejących płytach betonowych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy (BA) – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr. 8 cm,
- warstwa wyrównawcza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 – gr. min. 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych,
- istniejące podłoże gruntowe.

Droga gminna (w tym mijanki, zjazdy) – nowa konstrukcja (KR2):

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy (BA) – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C50/30 – gr. 22 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

Zjazdy – na istniejących płytach betonowych::

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy (BA) – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C50/30 – gr. min. 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych,
- istniejące podłoże gruntowe.

Zjazdy – nowa konstrukcja (KR1):

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy – gr 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C50/30 – gr. 22 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

Rodzaj robót budowlanych mostowych:

W zakresie inwestycji planowane są roboty rozbiórkowe związane z likwidacją istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej.

Konstrukcję nowego mostu przewiduje się wykonać w postaci jednego przęsła opartego na masywnych przyczółkach żelbetonowych w osłonie ścianek szczelnych lub na palach. Przyczółki mostu wykonane będą w technologii tradycyjnej monolitycznej wykonanej na miejscu budowy z betonu zbrojonego natomiast przęsło mostu wykonane będzie z prefabrykowanych elementów konstrukcyjnych.

Przewidywany zakres robót związanych z wykonaniem nowego mostu:

- Budowa przyczółków mostu z betonu zbrojonego;
- Wykonanie konstrukcji przęsła mostu;
- Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu;
- Wykonanie nawierzchni drogowych oraz izolacja nawierzchni;
- Wykonanie umocnień brzegów ciekłu na długości 3 m przed i za obiektem;

Parametry techniczne nowego mostu:

- długość mostu do 20 m;
- szerokość mostu do 10 m,
- nośność mostu: II wg modelu LM!(PN-EN 1991-2)

Pozostała treść decyzji bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 16.02.2024r. Gmina Sadlinki wystąpiła o podtrzymanie opinii do organów opiniujących w sprawie braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidziński, województwo pomorskie**”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podtrzymało swoją wcześniejszą opinię, iż brak jest przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.

Jednocześnie art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 ustawy KPA, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu.

Za zmianą przemawia interes społeczny ponieważ inwestycja przedmiotowa stanowi inwestycję celu publicznego. Drugim warunkiem koniecznym do spełnienia jest brak sprzeciwu przepisów szczególnych

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Pomorskiego za pośrednictwem Wójta Gminy Sadlinki w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie
ul. Chopina 40
82-500 Kwidzyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (RZGW w Gdańsku)
ul. 30-go stycznia 50
83-110 Tczew
4. a/a