

# USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"

**WŁODZIMIERZ KRUPA**

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, 552794493

**TYTUŁ : PROJEKT BUDOWLANY**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE  
154 - OBRĘB 12 W M. SADLINKI

**NAZWA OBIEKTU :** DROGA GMINNA - M. OLSZANICA

KAT. OBIEKTU XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI  
SZYNOWE

**ADRES OBIEKTU :** SADLINKI - DROGA GMINNA, DZ.NR 154, OBRĘB 12,  
ARKUSZ 5

**INWESTOR :** GMINA SADLINKI

UL. KWIDZYŃSKA 12  
82-522 SADLINKI

**PROJEKTANT :** inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90

specjalność : drogi

Podpis

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Paweł Krupa upr. POM/0102/PBD/22

specjalność: inżynierska drogowa

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### CZĘŚĆ OPISOWA :

Oświadczenie  
Opis techniczny  
Uzgodnienia

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja  
Projekt zagospodarowania terenu  
Przekrój konstrukcyjny poprzeczny

### PLAN BIOZ

**Data opracowania :**

Listopad 2023

## **O p i s t e c h n i c z n y**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Gminy Sadlinki na opracowanie dokumentacji projektowej
- Podkład mapowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1963, 1768 i 1783.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r.
- Pomiary i wizja w terenie.

### **2. Cel opracowania**

- Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy oraz odwodnienia w pasie drogowym na działce:  
**154 – obręb 0012, arkusz 5, w miejscowości Sadlinki, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński,**  
stanowiących układ drogowy w obrębie zabudowy mieszkalnej i rolniczej. Zaprojektowano rozwiązania polegające na budowie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB i pobocza z gruzu betonowego kruszonego.
- Przebudowa nawierzchni pozytywnie wpłynie na połączenie komunikacyjne z przyległymi drogami, a w jej wyniku nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej i rolniczej oraz poprawa komfortu jeźdźcy i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

### **3. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni na odcinku 0,160 km.

Cały zakres w/w prac zlokalizowany jest na działce drogowej o numerze ewidencyjnym:

**154 – obręb 0012, arkusz 5 w miejscowości Sadlinki,** będącej w całości własnością gminy Sadlinki.

Zakres robót przedstawiono na rysunku 2.1.

#### **4. Stan istniejący**

Na terenie pasa drogowego zlokalizowana jest nawierzchnia gruntowa, która stanowi układ komunikacyjny, a także dojazdy do pobliskich terenów mieszkalnych i rolniczych.

W obrębie przebudowywanej nawierzchni występują podziemna i naziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć wodociągowa. Nie wyklucza się występowania innych, niezainwentaryzowanych sieci podziemnych oraz urządzeń technicznych.

#### **5. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działce nr 154 – obręb 0012, arkusz 5 w miejscowości Sadlinki.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie ich parametrów.

#### **6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na działce nr 154 – obręb 0012, arkusz 6 w miejscowości Sadlinki. Nie wystąpi oddziaływanie planowanej inwestycji na tereny do niej przylegające.

## **7. Badania geologiczne**

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, aby stwierdzić występowanie gruntów przydatnych do budowy.

W projektowanej nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci elektroenergetycznej oraz wodociągowej, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 30 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

## **8. Stan projektowany**

### **1. Plan sytuacyjny**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz zjazdy o nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wymiarach 100x75 cm i grubości 12,5 cm, a także pobocza o szerokości 0,5 m z gruzu betonowego kruszonego.

Parametry techniczne projektowanych nawierzchni:

Szerokość nawierzchni jezdni – 4,0 m

Szerokość pobocza – 0,5 m

Szerokość zjazdu – 4,0 m

Długość opracowania – 0,160 km

### **2. Profil podłużny i poprzeczny układu drogowego**

Rzędne profilu podłużnego projektowanej nawierzchni układu drogowego dostosowano do istniejącego terenu, uwzględniając konieczność połączenia z przylegającymi drogami oraz zjazdami do posesji prywatnych i terenów rolniczych, a także zapewniając odwodnienie układu drogowego poprzez naturalną retencję

wód w istniejących terenach zielonych lub zapewnienie spływu wód opadowych do istniejących rowów.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2% i przedstawiono na rysunkach 2.1 i 3.1.

Spadki poprzeczne poboczy zaprojektowano jako jednostronne o wartości 6% i przedstawiono na rysunku 3.1.

### 3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni i pokazano na rysunku 3.1 - przekrój konstrukcyjny poprzeczny.

**Uwaga: W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym grupy nośności innej niż G1, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem.**

### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne, na średnią głębokość do 30 cm. Wykonane koryto należy wyprofilować pod warstwy konstrukcyjne i zagęścić mechanicznie. W przypadku stwierdzenia gruntów kategorii innej niż G1 należy powiadomić projektanta i Inwestora celem podjęcia decyzji o doprowadzeniu istniejącego podłoża do kategorii G1.

### 5. Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne dla powierzchniowego odwodnienia nawierzchni i zapewnienia naturalnej retencji wód w istniejących terenach zielonych lub z spływu wód opadowych do istniejących rowów.

### 6. Poprawa bezpieczeństwa

Projektowana nawierzchnia jezdni pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy pojazdów oraz poruszających się pieszych.

## **9. Uzbrojenie terenu i sieci podziemne**

Na terenie opracowania przebiegają sieci podziemne – wodociąg oraz sieć elektroenergetyczna. Roboty ziemne będą prowadzone do głębokości średnio 0,3 m, nie wystąpią kolizje z uzbrojeniem podziemnym. W miejscu przejścia sieci elektroenergetycznej pod poboczem, zaprojektowano dwudzielną rury osłonowe. Według inwentaryzacji sieci podziemnych na podkładzie mapowym, na sieci energetycznej przechodzącej w poprzek pasa drogowego (ok. km 0+117), zlokalizowana jest rura osłonowa. W przypadku jej braku, należy założyć nową.

## **10. Uwagi końcowe**

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa drogowego na działce, której właścicielem jest Gmina Sadlinki.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

# Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania



PROJEKT  
BUDOWLANY

BRANŻA:  
Drogowa

projektant:  
inż. W. Krupa  
upr. 1576/EL/90  
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:  
mgr inż. P. Krupa  
upr. POM/0102/PBD/22  
spec. inżynierska drogową

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W. KRUPA  
KWIDZYN

INWESTOR:  
Gmina Sadlinki

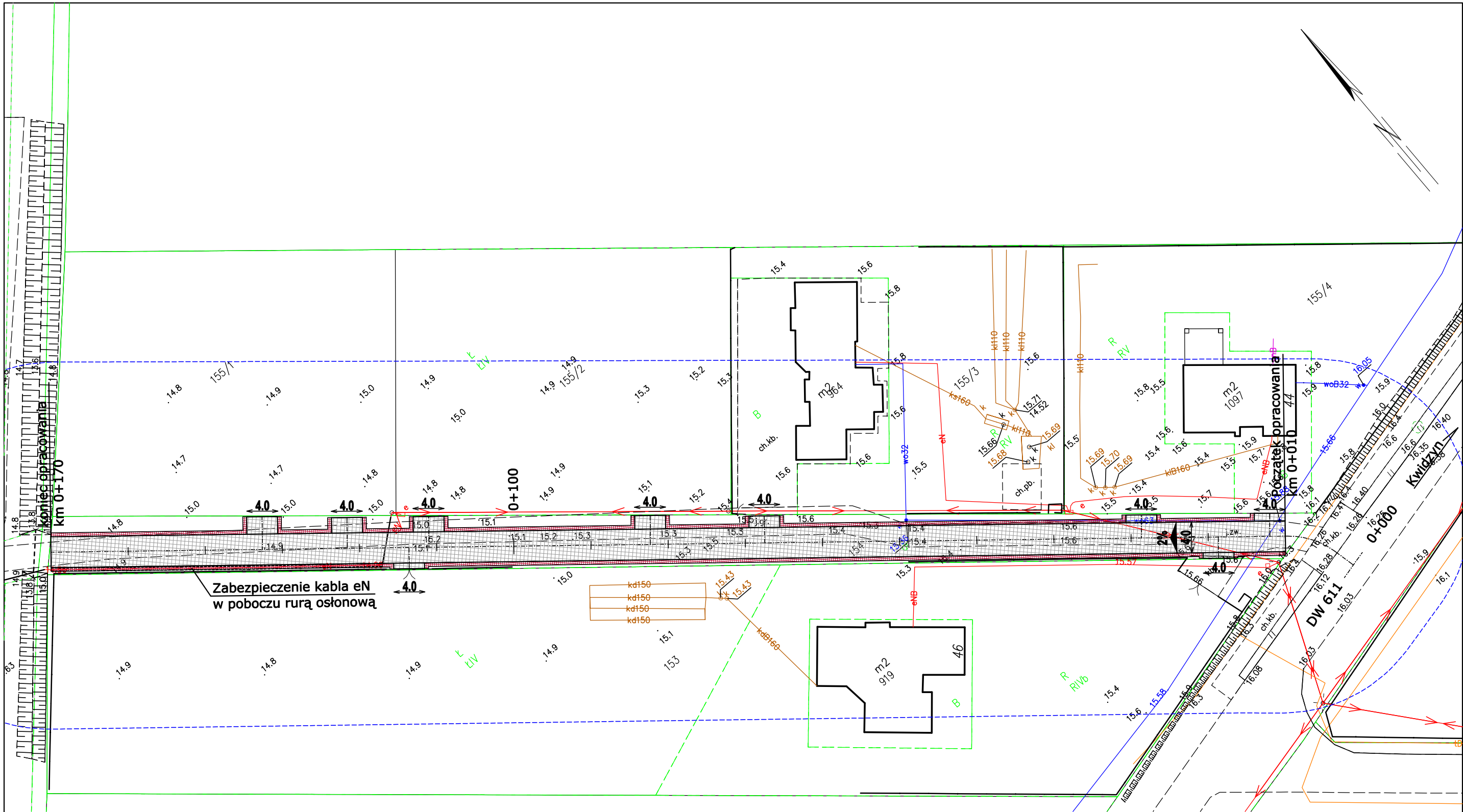
NAZWA:  
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce 154 - obręb 12,  
w m. Sadlinki

TYTUŁ:  
Plan orientacyjny

Rys. 1.0

11.2023

Skala  
1:10000



LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH WIELOOTWOROWYCH 1.0x0.75 m
- PROJ. POBOCZE Z GRUZU BETONOWEGO KRUSZONEGO
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA



PROJEKT  
BUDOWLANY  
BRANŻA:  
Drogowa

projektant:  
inż. W. Krupa  
upr. 1576/EL/90  
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:  
mgr inż. P. Krupa  
upr. POM/0102/PBD/22  
spec. inżynieryjna drogowa

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA  
KWIDZYN

INWESTOR:  
Gmina Sadlinki

NAZWA:  
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce 154 - obręb 12,  
w m. Sadlinki

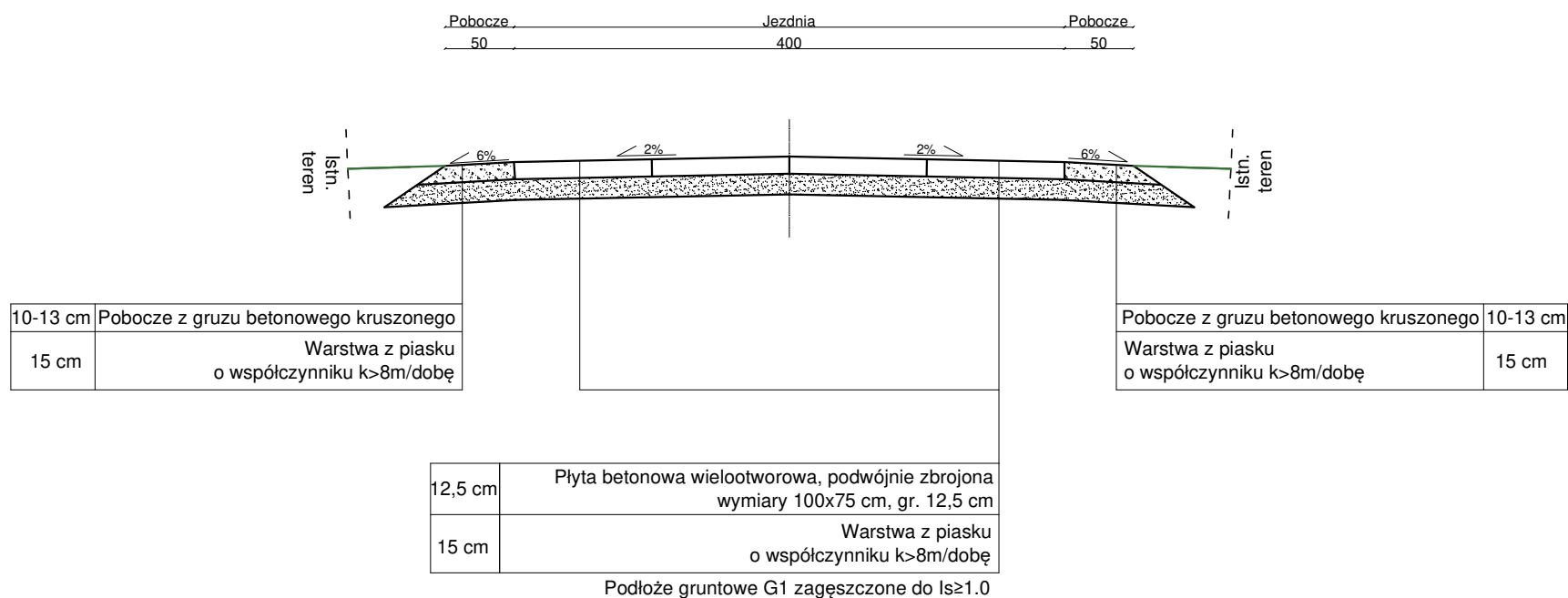
TYTUŁ:  
Plan zagospodarowania terenu

Rys. 2.1

11.2023


Skala  
1:500

# Przekrój konstrukcyjny poprzeczny



## UWAGA:

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym grupy nośności innej niż G1, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem

	PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce 154 - obręb 12, w m. Sadlinki			Rys. 3.1
					11.2023
INWESTOR: Gmina Sadlinki		<u>TYTUŁ:</u> Przekrój konstrukcyjny poprzeczny			Skala 1:50