

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt. 2 oraz art. 84 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022, poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Sadlinki ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie” po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO-4220.160.2023.JK.3 z dnia 12.04.2023r., (data wpływu do Urzędu 17.04.2023r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie znak SE.ZNS.70.491.2.2023 z dnia 07.03.2023r. (data wpływu do Urzędu: 08.03.2023r.);
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak: GD.ZZŚ.4.4901.54.2023.KP z dnia 13.04.2023r. (data wpływu do Urzędu: 18.04.2023r.);

Wójt Gminy Sadlinki orzeka

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie”;

Zobowiązuję

Gminę Sadlinki ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki do przestrzegania poniższych warunków:

- a) Podczas prac inwestycyjnych w obrębie cieków wodnych należy utrzymywać swobodny (bez pod piętrzenia) przepływ wody oraz zabezpieczyć ich koryta przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń podczas prac rozbiórkowych i budowlanych;
- b) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów;

- c) W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie dla zapewnienia ciągłości urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
- d) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów.
- e) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażyć je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- f) Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- g) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
- h) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie usunięcie przez uprawniony podmiot.
- i) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariów;
- j) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed dostosowaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- k) W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi,
- l) Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego,
- m) Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych,
- n) Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

Uzasadnienie

W dniu 22.02.2023r. do Urzędu Gminy Sadlinki wpłynął wniosek złożony przez inwestora Gminę Sadlinki ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „ **Przebudowa drogi gminnej Kaniczki – Olszanica wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na Kanale Palemona, gmina Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie**”.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sadlinki.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania.

Powyższe przedsięwzięcie podlega ocenie pod kątem przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. Zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. Zm.).

Stosowanie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Obowiązek, o którym mowa stwierdza, w drodze postępowania, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy Wójt Gminy Sadlinki.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Sadlinki pismem nr OŚGR.6220.3.2023 z dnia 27.02.2023 roku zwrócił się odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku (RZGW Gdańsk) z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak GD.ZZŚ.4.4901.54.2023.KP z dnia 13.04.2023 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku – Zarząd Zlewni w Tczewie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 07.03.2023r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 12.04.2023r., (data wpływu do Urzędu Gminy Sadlinki 17.04.2023r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.160.2023.JK.2, wyraził opinię o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania a środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00-22.00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) W odległości do 20 m od cieków wykluczyć lokalizację zaplecza budowy, bazy materiałowo sprzętowej, miejsce składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych;
- c) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- d) zabezpieczyć zaplecze budowy przed przedostawaniem się do gleby substancji szkodliwych oraz wyposażyć je w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych;
- e) wycinkę krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia ; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak

- występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nieprzeznaczone do inwestycji do wycinki zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150 cm;
- g) rozpoczęcie prac ziemnych, przeprowadzić poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeb dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- h) prace w ramach planowanej inwestycji (np. ziemne, rozbiórkowe, budowlane) w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 01 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika; co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- i) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- j) podczas wykonywania robót rozbiórkowych mostu koryto Kanału Palemona zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych; zabezpieczenia wykonać przez wykonanie szczelnych ekranów ochronnych zabezpieczających miejsce robót oraz tereny przyległe, tj. podwieszenie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac;
- k) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj. Organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Celem realizacji przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 249005G Kaniczki – Olszanica (przebudowa drogi, zjazdów, budowa mijanek, wykonanie pobocza z KŁSM, regulacji rowów odparowujących) oraz rozbiórka i budowa mostu na Kanale Palemona, a w szczególności:

- przebudowa skrzyżowania z drogą nr 3209G i 3206G,
- wykonanie nawierzchni z BA na istniejącej drodze z płyt betonowych,
- wykonanie mijanek z BA w ciągu drogi gminnej wraz z wykonaniem podbudowy i w razie konieczności wzmocnienia pobocza od strony rowów odparowujących ścianką oporową,
- wykonanie zjazdów z BA w miejscach istniejących zjazdów wraz z wykonaniem podbudowy – zjazdy należy przyjąć z natury do granicy pasa drogowego (niezbędna wizja lokalna),
- wykonanie pobocza z KŁSM po obu stronach drogi na szerokości 75 cm,
- odmulenie i profilowanie, odkrzaczenie rowów przydrożnych odparowujących,
- wycinkę kolidującej roślinności w postaci zakrzewień,
- realizację oznakowania drogowego zgodnie z organizacją ruchu zatwierdzoną przez gminę Sadlinki,
- rozbiórka istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej,
- budowa nowego mostu o konstrukcji żelbetowej,

Istniejąca droga posiada w części nawierzchnię betonową i asfaltową w części skrzyżowań z DP a w części gruntową (zjazdy, mijanki), jest drogą jedno jezdniową, dwu kierunkową. Obecna szerokość drogi to ok. 3,00 m. Długość całego odcinka drogi przebudowanej to 3720,00 m.

Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia w ruchu pojazdów. W

związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych. Przebudowywana droga posiada klasę „L”. Droga przebiega przez tereny zabudowane. Droga posiada przekrój trasowy, jednojezdniowy, jezdnię spękaniami, rysami, łatami, wybojami i złamaniami. Szerokość pasa drogowego stała. Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzne i podziemne uzbrojenie techniczne tj. linia telekomunikacyjna, energetyczna i wodociągowa. W ciągu przebudowywanej drogi gminnej znajduje się most o konstrukcji drewnianej. Konstrukcja mostu skorodowana biologicznie nie nadaje się do użytkowania.

Planuję się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+720 tj. 3720 mb poprzez podniesienie jej parametrów:

- klasa drogi wewnętrznej projektowanej – Z,
- szerokość jedni – 3,0 m (mijanki szerokość całkowita pasa 6,0m)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Przekrój – uliczny,
- nośność podłoża – G3-G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
- przekrój – 1x2,
- pobocza o szerokości – 0,75m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś

Zestawienie orientacyjne powierzchni:

- droga o nawierzchni BA na istniejących płytach betonowych – 11470,0 m²
- zjazdy o nawierzchni BA z projektowaną podbudową – 400,0-600,0 m² (określenie ilości po wizji lokalnej wykonawcy)
- mijanki o nawierzchni z BA z podbudową – 504,0 m²
- pobocze z KŁSM gr. 20cm – 5115,0 m²
- rowy odwodnieniowe (regulacja, odmulanie) – 6820,0 mb

Obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek, na których będzie prowadzona inwestycja tj. zgodnie z : Rozporządzeniem w sprawie Warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§26 ust. 1 Rozporządzenia), art. 20 Ustawy Prawo Budowlane – ustawa z dn. 7 lipca 1994r. normie PN-EN 12201-2+A1:2013-12. Dotyczącej systemów przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Droga gminna – na istniejących płytach betonowych:

- warstwa ścieralna – mineralno – asfaltowa z asfaltobetonu – gr 4 cm,
- geosiatka drogowa,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr 6 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych warstwa kamienia łamanego KŁSM o frakcji 0-31,5 mm gr. 5-25 cm
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych,
- istniejące podłoże gruntowe.

Droga gminna poszerzenia, mijanki, zjazdy:

- warstwa ścieralna – mineralno-asfaltowa z asfaltobetonu – gr 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy (BA) – gr 6 cm,
- podbudowa zasadnicza – kamień łamany o frakcji 0-31,5 mm – gr 8 cm,
- podbudowa pomocnicza – kamień łamany o frakcji 31,5-63mm – gr 25 cm,
- wzmocnienie podłoża geowłókniną drogową o gęstości 300 g,
- podsypka filtracyjna o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{ m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $D_{15}/d_{85} \leq 5$ – piaskowa – gr 30 cm.

Rodzaj robót budowlanych drogowych:

1. Roboty przygotowawcze wyrównanie nierówności masą BA lub KŁSM na nawierzchni z płyt drogowych,
2. Sfrezowanie części skrzyżowania z DP 3209G i 3206G,
3. Korytowanie wraz z profilowaniem pod mijanki i zjazdy,
4. Wykonanie nawierzchni jezdni BA na istniejącej nawierzchni z płyt drogowych:
 - warstwa ścieralna – nawierzchnia z BA gr. 4 cm,

- wzmocnienie nawierzchni asfaltowej geosiatką,
 - warstwa wiążąca – nawierzchnia z BA gr. 6cm,
 - wyrównanie nawierzchni – kamień łamany o frakcji 0-31,5mm – gr 5-25 cm, Razem 15-35 cm
5. Wykonanie nawierzchni mijanek oraz zjazdów z BA
 - warstwa ścieralna nawierzchnia z BA gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca – nawierzchnia z BA gr. 6 cm,
 - podbudowa zasadnicza – kamień łamany o frakcji 0-31,5 mm – gr 8 cm,
 - podbudowa pomocnicza – kamień łamany o frakcji 31,5-63mm – gr 25cm,
 - wzmocnienie podłoża geowłókniną drogową o gęstości min. 300g,
 - podsypka filtracyjna o współczynniku wodoprzepuszczalności $K \geq 8 \text{m/dobę}$ i wskaźniku nośności $\text{CBR} = 25\%$ oraz $\text{D}_{15}/\text{d}_{85} \leq 5$ – piaskowa – gr 20 cm. Razem 68 cm
 6. należy przewidzieć wymianę na nowe wszystkie istniejące skrzynki wodociągowe (dotyczy występujących w pasie drogowym projektowanym),
 7. regulacja rowów odwodnieniowych poprzez odmulenie i oczyszczenie z zakrzewień,
 8. wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
 9. wykonanie oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu),
 10. inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Rodzaj robót budowlanych mostowych:

1. Rozbiórka istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej oraz przyczółków betonowych,
2. Wykonanie konstrukcji żelbetowej przyczółków posadowionych na palach żelbetowych lub stalowych wypełnionych betonem zbrojonym C25/30.
3. Wykonanie konstrukcji żelbetowej mostu np. przęsła żelbetowe sprężone prefabrykowane np. w kształcie odwróconej litery T o szerokości 58 cm,
4. Wykonanie wierzchniej płyty żelbetowej,
5. Wykonanie izolacji przęseł z papy termozgrzewalnej mostowej gr. 5mm,
6. Wykonanie nawierzchni z BA warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4 cm,
7. Wykonanie krawężników oddzielających część pieszą,
8. Wykonanie kapy chodnikowej żelbetowej,
9. Wykonanie bariero poręczy o wysokości 110 cm,
10. Izolacja nawierzchni na kapach chodnikowych z żywicy epoksydowo – poliuretanowej gr. 4mm
11. Odslonięte elementy betonu zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie żywicy akrylowej,
12. Skarpy na skrzydłach wyprofilować i umocnić przez obsianie trawą na warstwie humusu. Brzegi kanału na długości 3m od strony górnej wody przy przyczółkach umocnić materacem gabionowym na warstwie geowłókniny.

Parametry techniczne nowego mostu:

- schemat statyczny – rama żelbetowa;
 - rozpiętość teoretyczna przęsła 11,00 m,
 - długość przęsła – 10,00 m,
 - szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość mostu w świetle barieroporęczy – 6,00 m,
 - szerokość całkowita przęsła – 7,20 m,
 - światło poziome pod mostem – 8,00 m,
- Nośność mostu 30 ton (300 kN), klasa C wg PN-85/S-10030

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzińskim, gminie Sadlinki, na następujących działkach:

Obręb Kaniczki (220706_2.005) dz. Nr: 100/2, 101/2, 132/2, 134/2, 135/2, 136/2, 166/2, 167/2, 168/2, 169/2, 170/2, 173/2, 2020/4, 202/6, 203/2, 204/2, 205/2, 206/2, 228/2, 229/2, 230/2, 231/2, 232/7,

232/8, 232/9, 232/10, 233/2, 233/4, 258, 265, 268, 276, 279, 283, 286/1, 288, 296/1, 297/1, 298, 299, 301.

Obręb Olszanica (220706_2.0010) dz. Nr: 32/6, 32/7, 32/8, 33/4, 33/9, 33/10, 94/5, 94/6, 95/5, 95/6, 324, 327, 344/2, 344/3, 344/4, 359/1, 359/2, 379/1, 379/2.

W sąsiedztwie obszaru inwestycji znajdują się między innymi: głównie tereny rolnicze oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, obiekty gospodarcze. Projektowana droga przebiega po istniejących działkach drogowych oraz działkach rolnych. Istniejąca nieliczna zabudowa znajdują się w sąsiedztwie pasa działek drogowych nie wpływa negatywnie na przedmiotowe przedsięwzięcie, ponieważ obszar graniczący z inwestycją jest już w części zabudowany.

Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla terenu inwestycyjnego obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sadlinki uchwalonym przez Radę Gminy Sadlinki uchwałą XXXVI/226/02 z dnia 8 października 2002r zmienione uchwałą XXXII/245/2022 Rady Gminy Sadlinki z dnia 27 kwietnia 2022r. w sprawie uchwalenia zmiany części Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Sadlinki.

Sposób użytkowania terenu w miejscu planowanej inwestycji stanowi roślinność porastająca pas przydrożny o szerokości 5 m. W pozostałym sąsiedztwie znajdują się pola uprawne. W chwili obecnej stwierdzono uprawy zbóż oraz warzyw. Na rodzaj i charakter powstałych siedlisk ma wpływ okresowe wykaszanie oraz bagrowanie oraz oddziaływanie pól uprawnych, co przeciwdziała powstawaniu roślinności krzewiastej oraz drzew. W czasie inwentaryzacji stwierdzono występowanie roślinności trawiastej z dużą domieszką synantropijnej oraz chwastów polnych. Nie stwierdzono występowania roślinności szuwarowej oraz turzyc.

Roślinność stwierdzona na poboczach to gatunki synantropijne: kulik zwisty, podagrycznik pospolity, wyka ptasia, przetacznik ozankowy, ostrożeń warzywny, barszcz zwyczajny, ostrożec lancetowaty, szczaw, glistnik jaskółcze ziele, dzwonek szerokolistny, perz, koniczyna, babka szerokolistna i lancetowata, mniszek lekarski, bylica pospolita, pokrzywa pospolita oraz z rodzaju traw pospolitych. Wśród występującej roślinności w miejscu planowanej inwestycji nie występują gatunki oraz siedliska objęte formami ochrony przyrody.

Na terenie przedmiotowej inwestycji w trakcie wizji lokalnych, nie stwierdzono występowania ptaków, ani lęgów czy też tras migracyjnych. Na potencjalne występowanie ptaków wpływa fakt, bezpośredniego sąsiedztwa pól uprawnych (użytkowanie rolnicze), ograniczona ilość zadrzewień oraz zadarnień, w tym wąski pas roślinności nawodnej, potęgowany okresowym wykaszaniem nabrzeży oraz pogłębianiem koryta Kanału. Kanał na swoim odcinku spełnia głównie funkcje melioracyjne i ochrony przeciwpowodziowej, jest uregulowany, przez co nie spełni funkcji naturalnej ostoi ptactwa.

W obrębie planowanych prac budowlanych związanych z rozbiórką i budową mostu przez Kanał Palemona oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono występowania płazów. Fakt ten może wynikać z tego, że Kanał jest uregulowany, posiada wysokie skarpy, woda nie tworzy lokalnych rozlewisk oraz brak w sąsiedztwie terenów zabagnionych, mokradeł, oraz oczek wodnych. Tereny w sąsiedztwie Kanału oraz drogi są wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne). Rozbórka oraz budowa nowego mostu nie zmieni potencjalnych szlaków migracyjnych płazów. Nowy most powstanie w miejsce starego w obecnie istniejącym ciągu komunikacyjnym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem prowadzenia prac w ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia ich wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co winno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy. Ponadto tut. Organ wskazał by drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150 cm.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku na etapie realizacji inwestycji wskazał na konieczność rozpoczęcia prac ziemnych poza okresem gniazdowania ptaków. W przypadku

zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania.

Nadto by chronić występującą na przedmiotowym terenie herpetofaunę, tut. Organ wskazał w warunkach realizacji inwestycji by prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane, w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przynosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Dodatkowo wskazuje, iż podczas wykonywania robót rozbiórkowych mostu koryta Kanału Palemona należy zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych. Zabezpieczenia winno się wykonać poprzez wykonanie szczelnych ekranów ochronnych zabezpieczających miejsce robót oraz tereny przyległe, tj. podwieszanie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,25 km na zachód: Dolna Wisła PLH220033;
- ok. 0,5 km na zachód: Dolina Dolnej Wisły PLB040003

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragnetacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,5 km na zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doiny Kwidzyńskiej;
- ok. 1 km na zachód: Nadwiślański Park Krajobrazowy.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Lasy Hławskie-Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A. Ponadto najbliższy położony korytarz ekologiczny znajduje się na zachód w odległości około 1 km i jest to korytarz Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A. W związku z projektowanym przedsięwzięciem, nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania.

W fazie realizacji inwestycji oddziaływanie na klimat akustyczny związane będzie z emisją hałasu komunikacyjnego oraz wynikające z pracy urządzeń i maszyn budowlanych. Będzie ono miało charakter znaczący, ale krótkotrwały i zmienny. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanej szacuje się na 100-110 dB. Obszar zagrożenia hałasem to plac budowy oraz odcinki dróg dojazdowych

do niego. Oddziaływanie to będzie występować w godzinach dziennych i całkowicie ustanie po zakończeniu budowy.

Charakter inwestycji (rozbiórka obiektu mostowego nad Kanałem Palemona i budowa drogi oraz nowego obiektu mostowego) spowoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg lub niewielki zakres.

W przypadku konieczności wykonania pali, zostaną one wykonane jako wiercone – robota nie będzie powodować wibracji. Zagęszczarki gruntu ze względu na niewielki zakres robót – zagęszczenie gruntu przy przyczółkach, pod jezdnią na projektowanej drodze, spowodują drgania krótkotrwałe.

Jak wskazano w KIP, emisja pyłów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter bardzo ograniczony i powstanie podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych.

W celu ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy materiały sypkie (kruszywa, grunt) zastosowane do wykonania podsypek, częściowego obsypania przyczółkowych, reprofiliacji stożków skarpowych itp. będą stosowane o odpowiedniej wilgotności, materiały o niskiej wilgotności będą zraszane wodą. Masy bitumiczne będą transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczające pylenie transportowanego materiału.

Na etapie użytkowania obiektu mostowego oraz drogi podstawowymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja powodować będzie emisję do powietrza produktów spalania paliw płynnych (benzyny, oleju napędowego, LPG). Jednakże w przedmiotowym przypadku emisja będzie miała charakter niewielki okazjonalny.

Przebudowa drogi będzie przebiegać w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz w terenie rekreacyjno-sportowym. W ramach przebudowy zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych dla nawierzchni klasy KR2.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na jego obszarze oddziaływania nie znajdują się inne przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, więc nie ma możliwości skumulowania oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zorganizowanie placu budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- kontrolowanie w trakcie realizacji przedsięwzięcia realizacji przedsięwzięcia stanu utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnienie ich prawidłowej eksploatacji;
- stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
- zapewnienie dostępu do sorbentów;
- zabezpieczenie drzew będących w rejonie inwestycji, niepodlegających wycince, przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni, poprzez wygrodenie obszaru ich występowania, przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, przed przesuszeniem systemu korzeniowego, poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie, krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- każdorazowe przed podjęciem prac, prowadzenie kontroli terenu robót (w tym wykopów), pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu, pod kontrolą pracowników przeszkolonych w zakresie zoologicznym;
- wykonanie prac emitujących ponadnormatywny hałas tylko w porze dziennej;
- selektywne magazynowanie powstających na placu budowy odpadów w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania.

Charakter planowanych robót pozwala przewidywać, że w trakcie realizacji niniejszej inwestycji będą wytwarzane odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej jak również odpady bytowo-gospodarcze, tzw. komunalne. Na terenie budowy gospodarowanie odpadami odbywać się będzie poprzez: selekcję odpadów, właściwe magazynowanie odpadów, zapewnienie odpowiednich pojemników i miejsc magazynowania, minimalizację ilości powstających odpadów, prowadzenie stosownej ewidencji odpadów. Odpady stałe powstające podczas prowadzenia prac zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a jeśli będzie to niemożliwe zostaną one unieszkodliwione zgodnie z wymogami

ustawy o odpadach, wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Za właściwą utylizację tych odpadów odpowiedzialny będzie wykonawca.

Nie przewiduje się występowania zagrożenia awariami mogącymi oddziaływać na realizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla obiektu nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej lub naturalnej. Skala planowanego przedsięwzięcia jest niewielka, nie powoduje żadnego zagrożenia dla budynków lub innych obiektów znajdujących się w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Wójt Gminy Sadlinki po uzyskaniu wymaganych opinii (RDOŚ w Gdańsku, PPIS w Kwidzynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie) a także po analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2022 poz.2000), zawiadomiono obwieszczeniem pismo znak OŚGR.6220.3.2023 z dnia 19.04.2023 r. o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sadlinkach, na stronie BIP Urzędu Gminy w Sadlinkach.

Do wydanej decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska – organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Wobec niniejszego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Pomorskiego za pośrednictwem Wójta Gminy Sadlinki w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie
ul. Chopina 40
82-500 Kwidzyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (RZGW w Gdańsku)
ul. 30-go stycznia 50
83-110 Tczew
4. a/a