

**UCHWAŁA NR XXVIII/220/2021
RADY GMINY SADLINKI**

z dnia 22 grudnia 2021 r.

**o zmianie Uchwały Nr XXIV/190/2021 Rady Gminy Sadlinki z dnia 16 czerwca 2021 r. w sprawie
określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Sadlinki, w roku szkolnym 2021/2022.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Sadlinki uchwala, co następuje:

§ 1.

W Uchwale Nr XXIV/190/2021 Rady Gminy Sadlinki z dnia 16 czerwca 2021 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Sadlinki, w roku szkolnym 2021/2022 § 1 otrzymuje brzmienie: „Określa się średnią cenę jednostki paliwa w gminie Sadlinki, w roku szkolnym 2021/2022:

- 1) Benzyna bezołowiowa 95 - 5,98 zł za litr;
- 2) Benzyna bezołowiowa 98 - 6,14 zł. za litr;
- 2) Oleju napędowy – 5,98 zł za litr;
- 3) Autogaz LPG - 3,28 za litr”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadlinki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Sadlinki

Jarosław Gutmański

Uzasadnienie do uchwały Nr XXVIII/220/2021

Rady Gminy Sadlinki

z dnia 22 grudnia 2021 r.

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U z 2021 r., poz.1082 z późn. zm.), średnią cenę jednostki paliwa w gminie określa na każdy rok szkolny rada gminy, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie.

Z literalnego brzmienia tego przepisu wynika, że Rada Gminy raz w roku ustala średnią cenę na dany rok szkolny. Ostatnia uchwała w tej sprawie została podjęta przez Radę Gminy w Sadlinkach w dniu 16.06.2021 r.. Od tego momentu do chwili obecnej nastąpił jednak znaczny wzrost cen paliwa, który znacznie odbiega od kwoty określonej w wyżej określonej uchwale. Z tego też względu wydaje się możliwym, aby w takiej sytuacji można było dokonać podwyższenia ceny paliwa. Jest to sytuacja wyjątkowa, która oczywiście nie może stanowić normy w dalszym postępowaniu przy założeniu, że ceny paliwa się ustabilizują. W ocenie wnioskodawcy, wolą ustawodawcy było, aby rodziny (w związku z posiadaniem dziecka niepełnosprawnego i tak ponoszą dodatkowe koszty), miały w pełni zrekompensowane koszty dowozu dziecka do szkoły.