

Zarządzenie 14/2010
Wójta Gminy Sadlinki
z dnia 30 kwietnia 2010 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Sadlinki.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
 - a) Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowie i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu, które określa załącznik nr 3 i nr 4.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
 - w przypadku pojazdów samochodowych raz na miesiąc
 - w przypadku sprzętu silnikowego raz na miesiącDokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1litra /np. 0,53 l = 1 l. 0.48 l = 0 l/.

4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu - nie przemieszcza się.
6. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz na tydzień po 10 min, nie więcej niż 40 min miesięcznie. W przypadku, gdy pojazdy i urządzenia były używane, ilość rozruchów zmniejsza się o 10 min. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4

1. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, naprawy, kierowca zobowiązany jest zgłosić pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego, otrzymuje kierowca lub członek Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości maksymalnie 1/3 pojemności zbiornika
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapas paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l. do sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Sadlinki.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik nr 1
do zarządzenia Nr 14/2010
Wójta Gminy Sadlinki
z dnia 30 kwietnia 2010 r.

Normy zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych

L.P.	Rodzaj i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma na postoju	Urządzenie specjalne
1	MERCEDES	E	16l/100 km	8 l/h	x
2	MERCEDES	E	18l/100 km	8 l/h	10 l/h (autopompa)
3	STAR 266	ON	31,3 l/100 km	x	20 l/h (autopompa)
4	MAGIRUS	ON	18l/100 km	x	18l/h (autopompa) 8 l/h (urządzenie grzewcze)
5	MAGIRUS	ON	25l/100 km	x	12l/h (autopompa)
6	DAF	ON	24l/100	x	22l/h (autopompa)
7	STEYR	ON	45l/100 km	x	33 l/h (autopompa)

Olej silnikowy wykorzystywać według potrzeb i instrukcji fabrycznych.

Norma zużycia paliw płynnych sprzętu silnikowego

L.P.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1	Motopompa PO-3, PO-5	E	12 l/h
2	Motopompa MAXIMA	E	2,5 l/h
3	Motopompa pływająca NIAGARA	E	2,5 l/h
4	Motopompa pływająca NIAGARA	E	2l/h
5	Motopompa szlamowa WTX 30	E	3 l/h
6	Agregat prądotwórczy HONDA,	E	3 l/h
7	Agregat oddymiający SKORPION	E	3,0 l/h
8	Agregat GKO, KW 1,5 V	E	1,5 l/h
9	HOLMATRO	E	4 l/h
10	Piła spalinowa	E	1,5 l/h
11	Piła spalinowa	E	2 l/h
12	Silnik zaburtowy do łodzi	E	4l/h

Olej silnikowy i olej do mieszanki benzyny z olejem do silników dwusuwowych wykorzystywać według potrzeb i instrukcji fabrycznych.