

# UCHWAŁA NR X/84/2007

## Rady Gminy w Sadlinkach z dnia 30 listopada 2007r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( jednolity tekst Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 , z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, Nr 214 poz. 1806 , z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759 z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 ) w związku z art. 10, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. ( M.P. Nr 76 poz. 813 ) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. ( M.P. Nr 47 poz. 557 z 2007r. )

**Rada Gminy w Sadlinkach uchwala, co następuje:**

### § 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 12 ton:**

Li t.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawki roczne ( w złotych )			
		Pojazdy wyprodukowane do 2000r. włącznie		Pojazdy wyprodukowane po 2000 r.	
		zasilane gazem lub wyposażone w katalizator	zasilane innym paliwem	zasilane gazem lub wyposażone w katalizator	zasilane innym paliwem
1.	2.	3.	4.	5.	6.
a	- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	430,00	440,00	409,00	420,00
b	- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	665,00	675,00	634,00	644,00
c	- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	767,00	777,00	737,00	747,00

2. **od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równiej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )</i>		<i>Roczna stawka podatku (w złotych )</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>dwie osie</i>			
12	13	<b>962,00</b>	<b>1.003,00</b>
13	14	<b>1.003,00</b>	<b>1.125,00</b>
14	15	<b>1.043,00</b>	<b>1.146,00</b>
15		<b>1.084,00</b>	<b>1.250,00</b>
<i>trzy osie</i>			
12	17	<b>962,00</b>	<b>982,00</b>
17	19	<b>982,00</b>	<b>1.043,00</b>
19	21	<b>1.003,00</b>	<b>1.146,00</b>
21	23	<b>1.043,00</b>	<b>1.248,00</b>
23	25	<b>1.146,00</b>	<b>1.576,00</b>
25		<b>1.220,00</b>	<b>1.576,00</b>
<i>cztery osie i więcej</i>			
12	25	<b>1.043,00</b>	<b>1.248,00</b>
25	27	<b>1.146,00</b>	<b>1.350,00</b>
27	29	<b>1.248,00</b>	<b>1.653,00</b>
29	31	<b>1.653,00</b>	<b>2.452,00</b>
31		<b>1.653,00</b>	<b>2.452,00</b>

3. **od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawki roczne ( w złotych )			
		Pojazdy wyprodukowane do 2000r. włącznie		Pojazdy wyprodukowane po 2000 r.	
		zasilane gazem lub wyposażone w katalizator	zasilane innym paliwem	zasilane gazem lub wyposażone w katalizator	zasilane innym paliwem
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	- od 3,5 tony do 8 ton włącznie	<b>716,00</b>	<b>726,00</b>	<b>685,00</b>	<b>696,00</b>
2.	- powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	<b>818,00</b>	<b>829,00</b>	<b>788,00</b>	<b>800,00</b>

**4. od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszania:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Roczna stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie</i>			
12	18	<b>910,00</b>	<b>1.043,00</b>
18	25	<b>1.043,00</b>	<b>1.248,00</b>
25	31	<b>1.350,00</b>	<b>1.520,00</b>
31		<b>1.520,00</b>	<b>1.937,00</b>
<i>trzy osie</i>			
12	40	<b>1.246,00</b>	<b>1.722,00</b>
40		<b>1.722,00</b>	<b>2.548,00</b>

**5. od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp	Dopuszczalna masa całkowita	Stawki roczne ( w złotych )	
		Pojazdy wyprodukowane do 2000r. włącznie	Pojazdy wyprodukowane po 1998 r.
1.	2.	3.	5.

1.	- od 7 ton do 10 ton włącznie	419,00	388,00
2.	- powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	470,00	440,00

6. **od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )</i>		<i>Roczna stawka podatku ( w złotych )</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>jedna oś</i>			
12	18	500,00	530,00
18	25	624,00	675,00
25		675,00	777,00
<i>dwie osie</i>			
12	28	644,00	757,00
28	33	880,00	1002,00
33	38	1002,00	1.291,00
38		1.149,00	1.699,00
<i>trzy osie</i>			
12	38	920,00	1.043,00
38		1.043,00	1.350,00

7. **od autobusów**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

<i>Lp</i>	<i>Rodzaj środka transportowego</i>	<i>Stawki roczne ( w złotych )</i>			
		<i>Pojazdy wyprodukowane do 2000r. włącznie</i>		<i>Pojazdy wyprodukowane po 2000 r.</i>	
		<i>zasilane gazem lub wyposażone w katalizator</i>	<i>zasilane innym paliwem</i>	<i>zasilane gazem lub wyposażone w katalizator</i>	<i>zasilane innym paliwem</i>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>

1.	- z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30	<b>810,00</b>	<b>820,00</b>	<b>780,00</b>	<b>790,00</b>
2.	- liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 30	<b>1.320,00</b>	<b>1.330,00</b>	<b>1.290,00</b>	<b>1.300,00</b>

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3

Z dniem 1 stycznia 2008 r. traci moc uchwała Nr XXX/170/2005 Rady Gminy w Sadlinkach z dnia 9 grudnia 2005r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje począwszy od roku podatkowego 2008.

**Przewodniczący Rady**  
**Jan Piskor**